

01 ANTECEDENTES GENERALES PROBLEMA DE DISEÑO



La ruta de Europa central es la más peligrosa del mundo, siendo la responsable de 7 de cada 10 muertes de los migrantes en el mediterraneo.

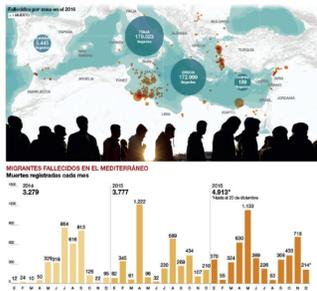
Tienen como punto de partida los puertos de Libia, principalmente, Misrata, Zlitan y Tripoli, siendo Lampedusa y Malta los destinos mas comunes.

La razón por la que Libia es el punto de partida es que no tiene un gobierno efectivo desde la caída de Mumar Gadafi en 2011.

Los migrantes que eligen esta ruta son mayoritariamente de Túnez, Costa de Marfil, Sudán y Egipto.

RESCATE

El rescate de los migrantes se lleva a cabo gracias a los barcos humanitarios de rescate, los cuales hacen rondas a travez del mediterraneo en busca de botes con migrantes. Una vez encontrados los van a buscar en lanchas inflables para llevarlos al barco principal, en el cual se les ofrece primero la asistencia medica en caso de ser necesario, luego hacen un proceso de registro de cada uno de los nuevos tripulantes. Para finalizar el proceso se les da ropa seca, comida y agua, además de abrigo y un lugar para dormir.



PROBLEMA DETECTADO

LA FALTA DE UNA ESTRATEGIA DE ATENCIÓN PARA EL PACIENTE EN ESTADO CRÍTICO

Como diseñar en una area reducida un espacio medico de cuidados integrales, desde urgencia hasta la atención primaria con una celula flexible de atención medica para el inmigrante en una embarcación



PASOS DEL RESCATE

01- EMBARQUE — Los inmigrantes embarcan desde los pueblos de Libia: TRIPOLI, MISRATA, ZLITAN



03- FLOTACIÓN — Se rescatan grupos grandes donde donde la densidad de personas en el agua requieren de un sistema de flotación optimo



05- ARRIBO — En el arribo a puerto los inmigrantes rescatados son recibidos por autoridades del país de llegada, donde pasan por un procedimiento de entrada



02- HUNDIMIENTO — Zona de mayor hundimiento por profundidad, vientos y oleajes



04- RESCATE — El rescate se lleva a cabo en situaciones delicadas y extremas, debe ser agil y coordinado



02 PROPUESTA CONCEPTUAL REFERENTES

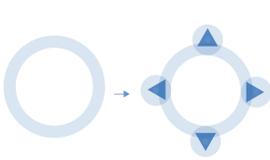
CENTRO CONGREGADOR

Todo esta conectado en un centro, el centro es el nucleo (la placa madre)



FLEXIBLE

Espacio que cambia de un estado a otro, se transforma



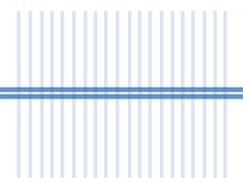
ESCUDO

Protección al paciente, auxiliar a las personas de gravedad



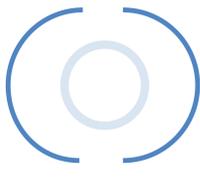
EJE LINEAL

El espacio presenta un eje que conecta los espacios, permite generar un corredor limpio



CONTENER

Se aislaron a los pacientes de mayor gravedad



CONGREGAR

Reunir a un conjunto de personas para ser asistidos



PUPA MARIPOSA PUPA QUE PROTEJE Y AISLA A LA MARIPOSA ANTES DE SALIR

CAPSULA DE BIENESTAR PARA HOSPITALIZACIÓN TRANSITORIA/ CATALINA ALTAMIRANO CAPSULAS HABITABLES LAS CUALES EN EL MOMENTO QUE NO SE NECESITAN ESTAN PLEGADAS



ASIENTOS TULIPAN: MANTIENENDO EL EQUILIBRIO ENTRE LA COMODIDAD Y EL PAISAJE / DISEÑADOR HOLANDES MARCO MAND FLEXIBILIDAD



PAPER PARTITION SYSTEM 4 (2011) JAPON SEPARACION DE UN ESPACIO CON OTRO

03 PROPUESTA FORMAL PROGRAMA

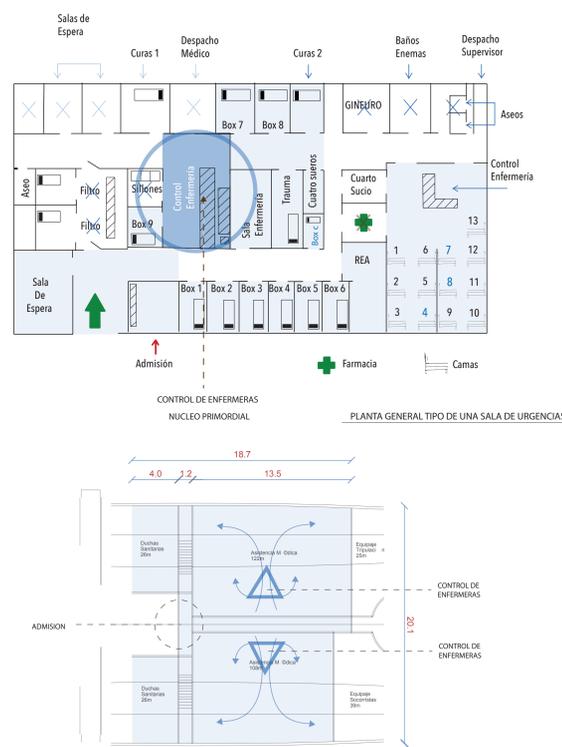
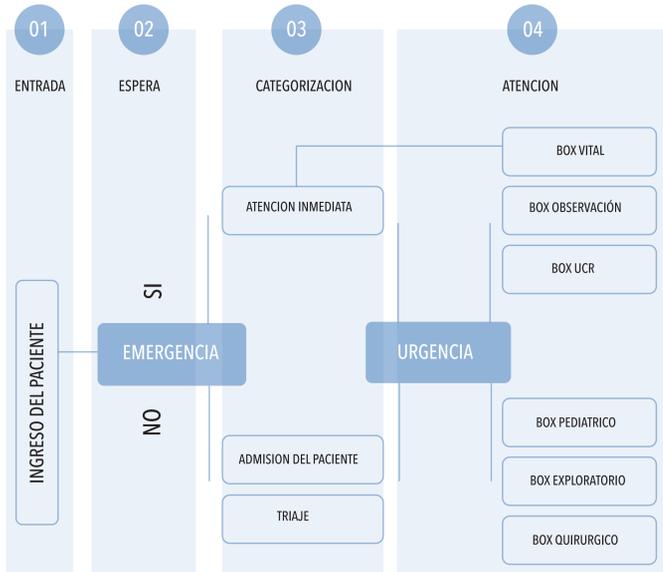
PUPA DE VIDA PUPA DE VIDA

SISTEMA DE RESGUARDO MEDICO COLECTIVO PARA LA SALA DE ASISTENCIA MEDICA

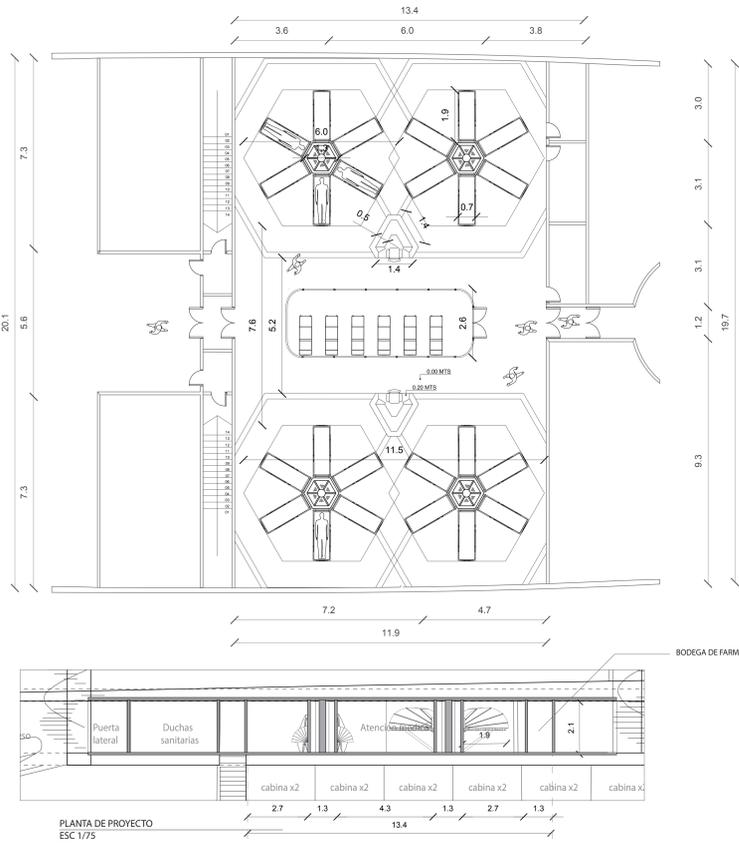
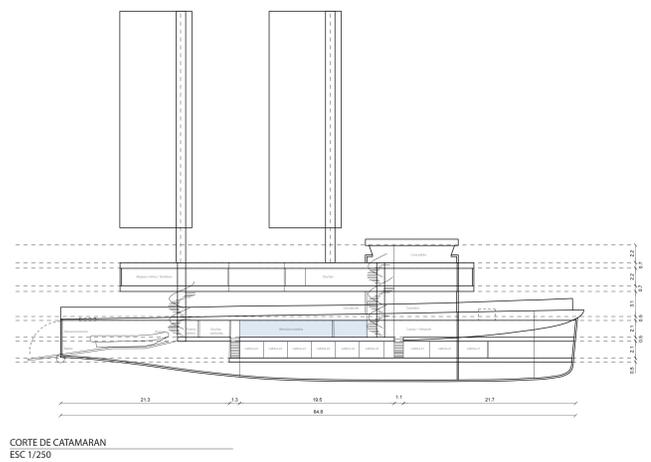
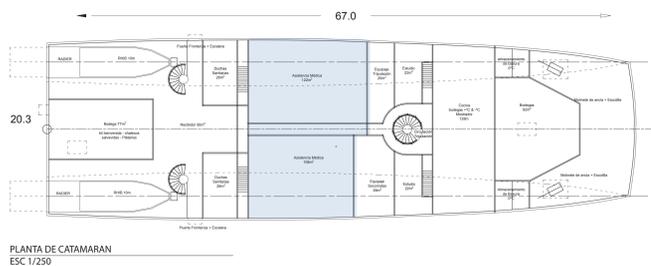
Como declara un ONG alemana Europa press "La Jornada" en una publicación el 18 de octubre del 2021, en su mayoría los migrantes rescatados requieren de asistencia medica urgente.

Esta situación critica se debe a que en algunos casos las personas deben esperar hasta 19 días en mar para ser rescatadas como consecuencia estas personas son expuestas a deshidratación, asoleamiento, hipotermia, quemaduras y accidentes al naufragar.

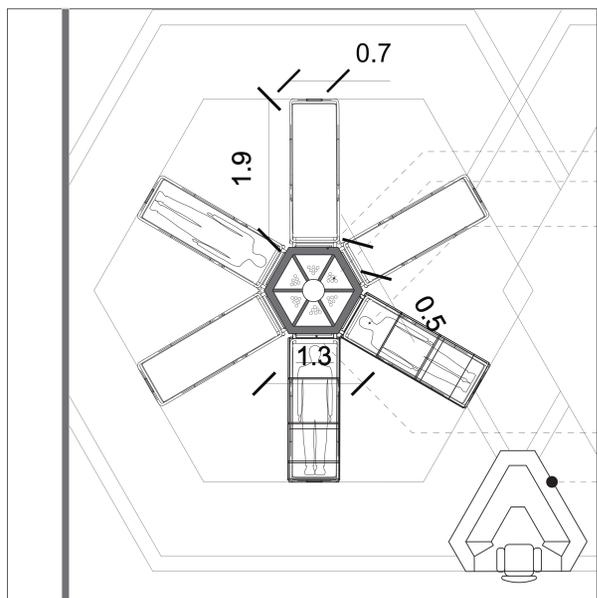
El 2019 el Sea-Watch 3 tuvo que evacuar a 10 personas a Italia por razones medicas, debido a las personas se deterioraron rápidamente y se encontraban varados esperando entrada a aguas italianas, es de esta forma que surge Escuda un proyecto de asistencia medica el cual busca prestar una mayor asistencia a lo migrantes en situación critica, permitiendo que a pesar de que el barco se encuentre varado estas puedan ser atendidas en la instalación.



04 PLANIMETRIA PLANTA-CORTES

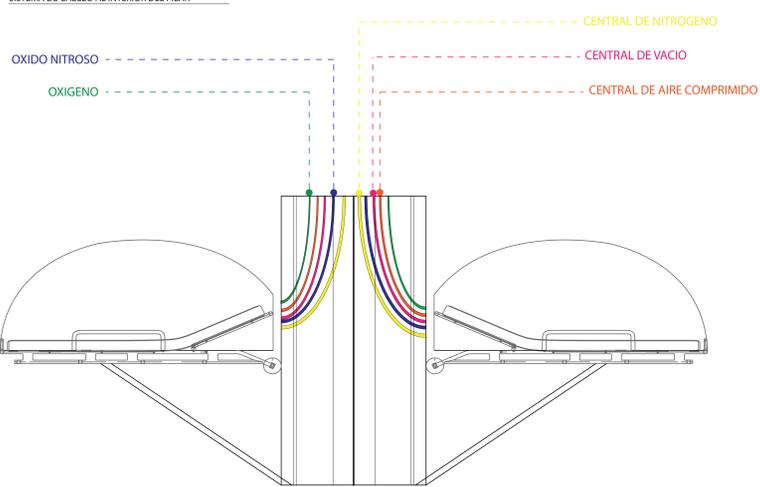


05 PLANIMETRIA SISTEMA CORTE SISTEMA

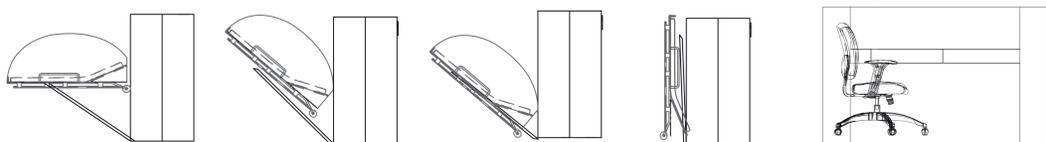


PILAR CENTRAL (PUPA)  
CABLES DE ASISTENCIA MEDICA  
CAMILLA ( PUPA) CON CARCASA  
MONITOR DE ASISTENCIA MEDICA

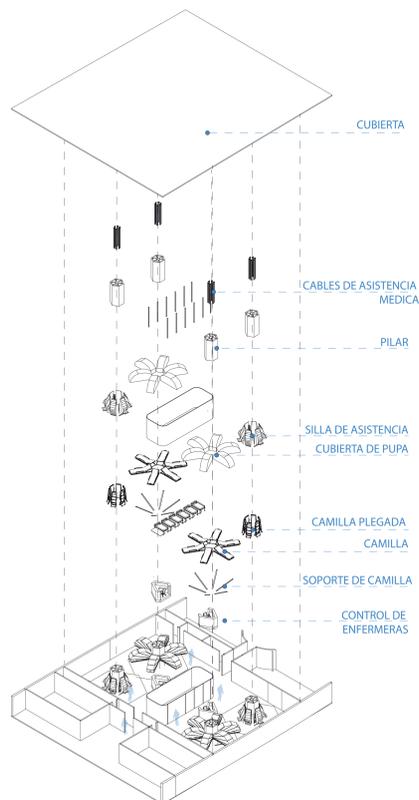
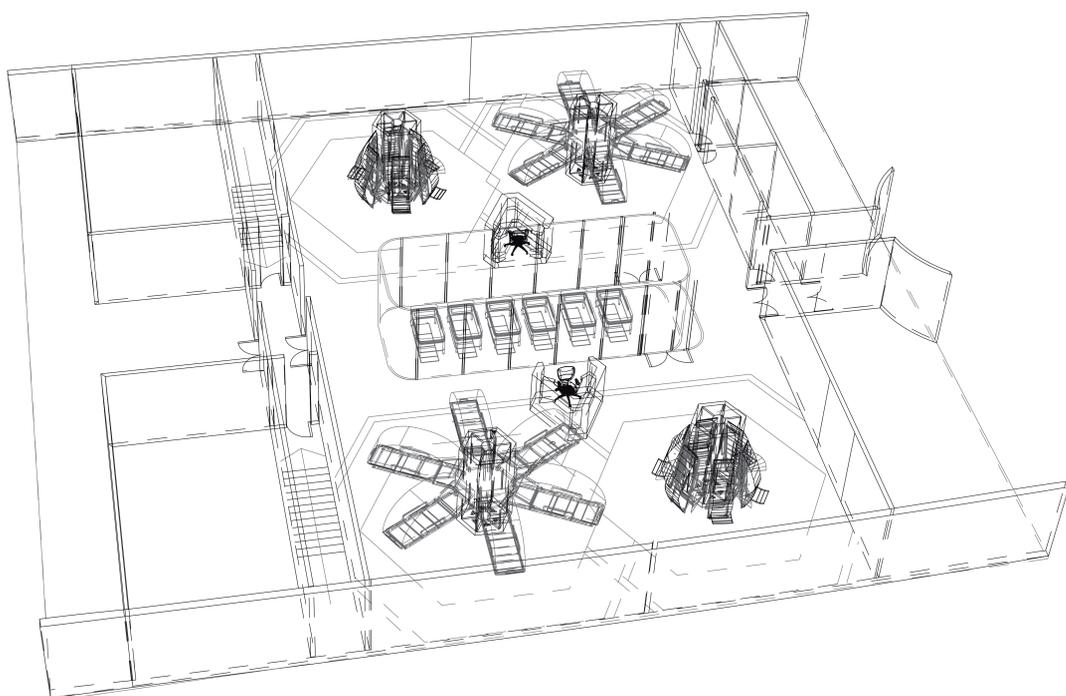
SISTEMA DE CABLEO AL INTERIOR DEL PILAR



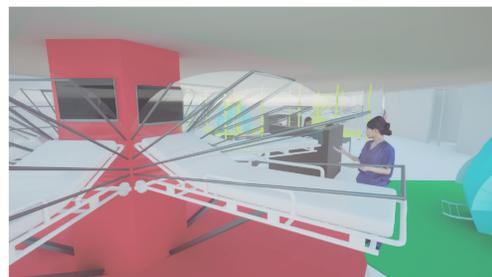
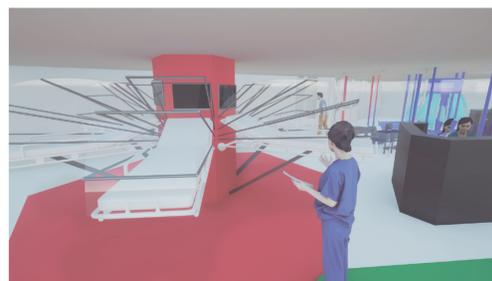
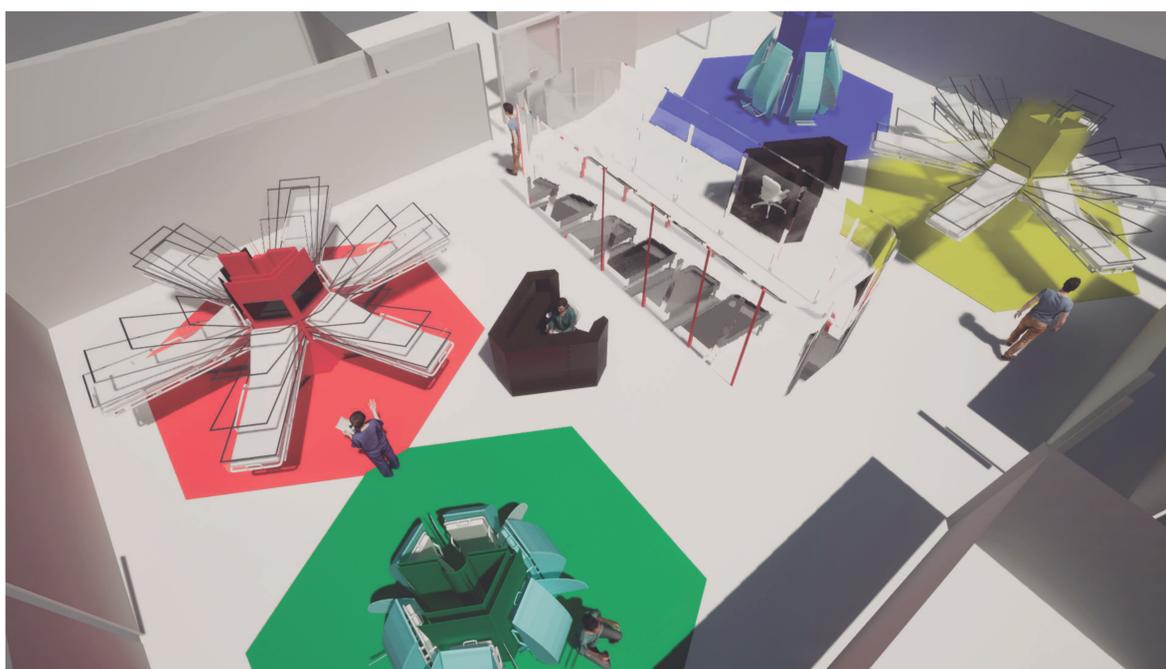
PLIEGE DE LA CAMILLA AL PILAR



06 PLANIMETRIA SISTEMA CORTE SISTEMA



07 RENDER GENERAL RENDER ZOOM



08 RENDER GENERAL RENDER ZOOM

